



Comune di Barletta
Città della Disfida
Medaglia d'Oro al Merito Civile
e al Valor Militare



Confindustria Bari

PROTOCOLLO D'INTESA

Il Comune di Barletta, con sede in corso Vittorio Emanuele, rappresentato dal Sindaco Ing. Nicola Maffei,

e

La Confindustria Bari, Associazione degli Industriali della Provincia di Bari, con sede a Bari, in via Amendola n. 172/5, ed operante a Barletta, in via Misericordia n. 34, con la Delegazione Territoriale Nord Barese, rappresentata dal Presidente, Dott. Alessandro Laterza

Premesso che

le Parti intendono:

- favorire lo sviluppo sostenibile del territorio di Barletta utilizzando gli strumenti della pianificazione strategica e del marketing urbano;
- definire il ruolo della città di Barletta nella competizione nazionale ed internazionale, per poter meglio rispondere ai fenomeni di globalizzazione ed internazionalizzazione del mercato (Fondi strutturali 2007-2013, Pianificazione Strategica d'Area Vasta e Piano Urbanistico Generale , distretto produttivo della Moda , Autorità Portuale del Levante);
- attuare le politiche di sviluppo dell'Unione Europea che promuovono il metodo della concertazione tra i vari livelli di governo (comunitario, nazionale, regionale e locale), nonché una maggiore partecipazione dei cittadini e del partnerariato economico, sociale, ambientale e culturale nella programmazione e pianificazione dello sviluppo territoriale;
- favorire la mobilitazione delle risorse locali definendo e rafforzando rapporti con i saperi locali (Università, Centri di Ricerca, Fondazioni Bancarie).
- costruire un contesto più sensibile ai temi del sostegno alla cultura e degli investimenti possibili in questo settore

Considerato che

Il Consiglio comunale, con delibera n°21 del 26/10/06, ha approvato le linee programmatiche del mandato amministrativo 2006-2011 ove i maggiori obiettivi sono:

- una nuova visione dello sviluppo della città di Barletta, nel contesto della nuova Provincia, finalizzata a contrastare il declino socio-economico in atto mediante la forte affermazione del principio dello **sviluppo sostenibile**;
- una piena **valorizzazione del capitale sociale ed umano** del nostro territorio cercando di costruire una dimensione fortemente articolata di Barletta; per cui si punta a realizzare : *la città del mare, la città dell'alimentazione, la città della moda, la città dei servizi e della logistica, la città della cultura e dello spettacolo.*

“Perché tutto questo possa realmente accadere è necessario fare della **visione strategica** e della **compartecipazione dei cittadini** gli assi portanti del nuovo metodo di lavoro di questa Amministrazione.”

Nello spirito delle recenti direttive della comunità europea vengono, pertanto, condivisi gli strumenti principali che occorre coniugare per lo sviluppo sostenibile del territorio:

- **la concertazione tra gli operatori socio-economici e le istituzioni pubbliche locali e territoriali;**
- **la promozione attiva dei cittadini alla politica amministrativa locale;**
- **la capacità di rendere la città motore di sviluppo.**

La città di Barletta, per essere motore di sviluppo, deve essere capace di attrarre investimenti e lavoro, deve dotarsi di maggiori servizi ed infrastrutture, deve valorizzare in maniera consapevole le risorse pubbliche (fisico-ambientali, storico-culturali, socio-economiche, politico-istituzionali).

In questa ottica la definizione e l'attuazione del **Piano Strategico VISION 2020**, che vede Barletta, città capofila, presiedere il Comitato Politico-Istituzione e far parte della “Cabina di Regia” istituita dall'ANCI, unitamente alla Regione Puglia ed ai sindaci delle città capofila dei Piani Strategici delle altre cinque Province pugliesi, costituisce obiettivo significativo nel **rilancio del territorio della nuova Provincia.**

Tenuto conto che

tra il Comune di Barletta e la Confindustria della Provincia di Bari è già in atto uno strumento di dialogo costituito dal Tavolo Congiunto Comune/Confindustria, istituito con delibera di Giunta Comunale n. 565 del 10 novembre 2000;

tra il Comune di Barletta e la Confindustria della Provincia di Bari era stato firmato, in data 11/06/03, un analogo protocollo d'intesa per gli anni 2003 – 2007 che si intende aggiornare con il presente atto;

la predetta collaborazione ha dato l'avvio della redazione del progetto di Piano Strategico Territoriale “Barletta Città Arcobaleno” , approvato con delibera di G.C. n. 27 del 15/2/05 , e di due studi ad alta professionalità affidati al prof. Viesti ed al prof. Karrer che hanno lo scopo di approfondire

rispettivamente le linea strategiche n° 2 e n° 6 del PST di Barletta;

Il prof. G. Viesti ha depositato, nel mese di gennaio 2006, lo studio “ L’economia della città di Barletta presente e possibile futuro.

Il prof. F. Karrer ha depositato, nel mese di luglio 2006, lo studio “Programma per la formazione di scenari alternativi di assetto del sistema delle Infrastrutture dei Trasporti e della Logistica”.

Nel Tavolo Congiunto Comune/Confindustria è stato condiviso il documento “Progetti strategici per il rilancio del Sistema Produttivo del territorio di Barletta” elaborato dalla delegazione Nord Barese della Confindustria, nel mese di maggio 2006, quale programma di lavoro del Tavolo.

Con Delibera di Giunta municipale n°126 del 4/7/2007 è stato approvato lo schema del presente Protocollo d’intesa

Convengono

di sviluppare un rapporto di ulteriore collaborazione per definire un "Programma Strategico di Sviluppo del territorio di Barletta", da realizzarsi negli anni 2007-2011, attraverso le seguenti azioni:

- istituzione del **Tavolo di concertazione per lo sviluppo territoriale** ove siano presenti le associazioni di categoria, ordini professionali, organizzazioni del mondo imprenditoriale e sindacale per definire, con amministratori e tecnici comunali, un programma per lo sviluppo del territorio di Barletta e della nuova provincia Barletta Andria Trani , basato su una visione del futuro largamente condivisa che trovi nel documento programmatico preliminare del PUG di BARLETTA e nel Piano Strategico per lo sviluppo integrato e sostenibile del territorio NBO/ BAT - VISION 2020 ampia realizzazione;
- realizzazione di un **Piano dei Servizi**, quale studio di settore del nuovo Piano Urbanistico Generale (PUG) ed indispensabile strumento operativo, che preveda il massimo coinvolgimento degli operatori privati nella produzione dei servizi e delle relative attrezzature di interesse generale necessari per un migliore sviluppo sostenibile della Città;
- costituzione, nell'ambito del Tavolo Congiunto Comune/Confindustria, di una **cabina di regia** composta da tecnici e componenti designati dagli organismi sottoscrittori, senza alcun onere aggiunto per gli stessi organismi, che avrà lo scopo di definire i progetti strategici per lo sviluppo locale;
- coinvolgimento di **esperti in materia di pianificazione strategica e di servizi** per la redazione di progetti operativi e studi di fattibilità tecnico-economica, senza oneri aggiuntivi per gli stessi organismi;
- ricercare le necessarie **risorse finanziarie**, sia pubbliche che private, a sostegno dei progetti suddetti.

Barletta, li 5 luglio 2007

Il Sindaco

del Comune di Barletta

Nicola Maffei

Il Presidente

della Confindustria della Provincia di Bari

Alessandro Laterza