

PROTOCOLLO DI INTENTI

Il giorno 11 (undici) del mese di luglio dell'anno duemilasei sono convenuti presso il Palazzo di Città del Comune di Barletta:

Per il **COMUNE DI BARLETTA**. (nel seguito per brevità denominato “Comune”) l'ing. Nicola Maffei, in qualità di Sindaco e legale rappresentante pro-tempore, autorizzato alla firma del presente atto con delibera commissariale n.185 del 27.6.2006, immediatamente esecutiva, adottata con i poteri del Consiglio Comunale, allegata al presente atto sotto la lettera “**A**”;

Per **l'ENEL DISTRIBUZIONE S. p. A.** (nel seguito per brevità denominata “ENEL”), società con unico socio soggetta a direzione e coordinamento di Enel S.p.A., con sede legale in Roma, via Ombrone, 2, iscrizione al Registro delle Imprese di Roma, codice fiscale e P. I.V.A. n. 05779711000, R.E.A. n. 922436, l'ing. Giuseppe Fanizzi in qualità di Responsabile del Centro Alta Tensione dell'Unità Territoriale Puglia e Basilicata, il quale interviene in virtù dei poteri conferitigli giusta procura ai rogiti del dott. Nicola Atlante in Roma in data 13 giugno 2006 Rep. 23624 Racc. 9273 del 13 giugno 2006, allegata al presente atto sotto la lettera “**B**”;

Per le **RFI** (nel seguito per brevità denominata “FERROVIE”), con sede legale in Roma, Piazza della Croce Rossa n.1, l'ing. Pasquale Borelli in qualità di Direttore Compartimentale, il quale interviene in virtù dei poteri conferitigli giusta procura ai rogiti del dott. Paolo Castellini in Roma in data 18 luglio 2003 Rep.67138 , allegata al presente atto sotto la lettera “**C**”;

di seguito, ENEL, FERROVIE e COMUNE, congiuntamente le “Parti”, al fine di sottoscrivere il presente “Protocollo di Intenti”.

Le Parti, pertanto, premesso che:

- il territorio comunale è attraversato, in direzione Nord Ovest – Sud Est, dalla linea ferroviaria Bologna-Lecce, di proprietà delle FERROVIE ; a seguito dell'espansione urbana, parte del tessuto cittadino si trova al di là della linea ferroviaria;

- gran parte delle aree edificate che si estendono a sud della citata linea ferroviaria vengono attraversate da tre importanti elettrodotti aerei ad alta tensione (150 kV), uno dei quali di proprietà di ENEL e due di proprietà di FERROVIE;
- tali elettrodotti costituiscono un rilevante vincolo allo sviluppo ed alla valorizzazione urbanistica della città e sono portatori di importanti ed inevitabili impatti di tipo genericamente paesaggistico-ambientale, che di fatto rendono ormai incompatibile la loro presenza con la vocazione edilizia dell'intero comparto e, altresì, urgente la loro collocazione in luogo diverso, previa rimozione;
- si sono quindi sviluppati diversi incontri volti alla valutazione degli interessi pubblicistici in conflitto, nell'alveo di un procedimento volto al giusto temperamento degli interessi medesimi e alla composizione delle contrapposte esigenze;
- in tale contesto, anche alla stregua dei principi desumibili dal T.U. 1775/33 e della legge 241/90, sono stati definiti gli ambiti d'intervento e i ruoli di ciascuna delle Parti coinvolte e, quindi, individuate le aree urbane di intervento in cui riallocare gli elettrodotti di ENEL e di FERROVIE;
- all'esito di tale complessa e articolata valutazione si è definito tra le Parti il seguente percorso procedimentale, così strutturato:
 - a) una prima fase, coincidente con la sottoscrizione di un protocollo di intenti di carattere generale, volto a meglio definire gli interventi occorrenti e, in tale contesto, le competenze proprie degli esercenti in merito all'esecuzione delle opere necessarie, nonché alla redazione del relativo studio di fattibilità ;
 - b) una seconda fase, che prevede la firma di una vera e propria convenzione, la quale formalizzi i rapporti tra le Parti coinvolte avente ad oggetto modalità, termini e condizioni di progettazione ed esecuzione delle opere necessarie alla realizzazione del progetto di cui alle superiori premesse;

le Parti, ritenendo quindi di procedere nel percorso dianzi individuato, convengono quanto segue:

1. Validità delle premesse.

Le premesse dianzi esposte costituiscono parte integrante del presente protocollo di intenti ed hanno valore di patto.

2. Oggetto del protocollo di intenti.

Il presente protocollo ha ad oggetto: (i) la realizzazione dell'intervento di rimozione degli elettrodotti aerei di cui in premessa ed il loro interrimento nel nuovo sito prescelto dalla Parti stesse nonché una previsione di massima circa i tempi ed i costi dell'intervento; (ii) l'impegno delle Parti alla stipula di un successivo accordo avente ad oggetto, in dettaglio, modalità, termini, condizioni e prezzo di progettazione ed esecuzione dei suddetti interventi .

3. Obiettivi e competenze del Comune.

Il Comune, assumendo come proprio obiettivo primario ed indifferibile, per le ragioni di cui in premessa, lo spostamento a sue spese degli elettrodotti suindicati, mercè interrimento degli stessi in altro sito, ha richiesto a ENEL e FERROVIE di valutare ogni elemento utile e necessario sotto il profilo tecnico – economico dell'intervento ed, all'esito, di predisporre uno studio di fattibilità con specificazione della relativa previsione di spesa. La positiva valutazione di detto studio da parte dei competenti organi del Comune sarà prodromica alla successiva elaborazione da parte di ENEL e di FERROVIE della progettazione preliminare e definitiva.

4. Disponibilità e competenze delle FERROVIE.

FERROVIE, esprimendo la disponibilità a collaborare al raggiungimento dell'obiettivo comunale, si impegna ad eseguire, nel rispetto della normativa in vigore, le opere necessarie all'interrimento della nuova linea elettrica – che sarà di sua proprietà - nel sito individuato in accordo con l'Amministrazione comunale, con successiva rimozione degli elettrodotti di sua proprietà e di cui in premessa.

In particolare, si obbliga ad effettuare:

- a) uno studio di fattibilità dell'intervento ed il connesso quadro economico, come di seguito indicato all'art.6;
- b) una stesura del progetto preliminare, nonché una definizione del connesso quadro economico, con esclusione degli oneri per eventuali espropri;
- c) una stesura della progettazione definitiva, nonché la gestione delle conseguenti procedure per l'affidamento dei lavori, ivi compreso il collaudo degli stessi.

Quanto forma oggetto delle lettere b) e c) sarà disciplinato da apposita convenzione, a stipularsi tra le Parti.

5. Disponibilità e competenze di ENEL.

ENEL, esprimendo disponibilità a collaborare al raggiungimento dell'obiettivo comunale, si rende anch'essa disponibile ad eseguire, nel rispetto della normativa in vigore le opere necessarie all'interramento della nuova linea elettrica – che sarà di sua proprietà - nel sito individuato in accordo con l'Amministrazione comunale con successiva rimozione degli elettrodotti di sua proprietà di cui in premessa.

In particolare, si obbliga ad effettuare:

- a) uno studio di fattibilità dell'intervento ed il connesso quadro economico, come di seguito indicato all'art.6;
- b) una stesura del progetto preliminare, nonché una definizione del connesso quadro economico, con esclusione degli oneri per eventuali espropri;
- c) una stesura della progettazione definitiva, nonché la gestione delle conseguenti procedure per l'affidamento dei lavori, ivi compreso il collaudo degli stessi.

Quanto forma oggetto delle lettere b) e c) sarà disciplinato da apposita convenzione, a stipularsi tra le Parti.

6. Adempimenti di ENEL e FERROVIE

Nel quadro delle disponibilità manifestate, ENEL e FERROVIE confermano, per quanto di propria competenza, che:

- 1) la prima valutazione orientativa del costo dell'intervento è ipotizzato pari a euro €5.000.000,00, oltre IVA nella misura di legge, per gli interventi di cui al precedente articolo 4, nonché a euro 2.483.081,03, oltre IVA nella misura di legge, per gli interventi di cui al precedente articolo 5;
- 2) provvederanno a redigere, a loro cura, lo studio di fattibilità ed il connesso quadro economico, di cui alle lett.a) dei precedenti artt. 4 e 5, comprensivo degli oneri da sostenere per lo svolgimento di tutte le attività connesse all'intervento, entro novanta giorni dalla data di sottoscrizione del presente protocollo di intenti, studio e quadro economico che presenteranno al Comune per la conseguente approvazione.

7. Oggetto e caratteristiche dell'intervento da eseguire.

Fermo restando quanto previsto nei precedenti articoli 4, 5, 6 e 7, le Parti convengono e precisano che il lavoro oggetto del presente protocollo di intenti consiste in:

- a) nell'interramento dei tre elettrodotti di cui alle seguenti lettere d) , e) e f) secondo il tracciato riportato nella planimetria allegata al presente atto sotto la lettera "D";
- b) nell'interramento del cavo a fibre ottiche di proprietà BASICTEL attualmente installati sugli elettrodotti di Ferrovie
- c) nelle modifiche all'interno della SSE (SottoStazione Elettrica) di Ferrovie per l'attestamento dei nuovi elettrodotti in cavo;
- d) nella rimozione dell'elettrodotto di ENEL, linea denominata "CP Barletta - SSE RFI Barletta" n.0603 nella tratta compresa tra la Nuova SS16 e la SSE RFI Barletta;
- e) nella rimozione dell'elettrodotto di FERROVIE, linea Barletta-Cerignola nella tratta compresa tra il sostegno n. 240 ed il sostegno n. 233 con proseguimento in SSE;
- f) nella rimozione dell'elettrodotto di FERROVIE, linea denominata Barletta-Molfetta nella tratta compresa tra la SSE il sostegno n. 241 ed il sostegno n. 251.

8. Oneri a carico del Comune

Resta fin d'ora inteso fra le Parti che il Comune assume a proprio carico tutti gli oneri connessi agli interventi di cui ai precedenti articoli 4 e 5 del presente protocollo di intenti, individuando fin d'ora i seguenti canali di finanziamento:

- a) Contratti di Quartiere II
- b) Oneri di Urbanizzazione

9. Ulteriori oneri a carico delle Parti .

Fermo restando quanto previsto nei precedenti articoli, le Parti convengono, altresì, che è obiettivo comune il massimo contenimento dei costi, in ossequio ai principi di buona amministrazione, trasparenza e lealtà contrattuale e che:

- a) cede in capo al Comune, a propria cura e spese, l'obbligo di compiere ogni attività relativa alle procedure di esproprio anche preordinate agli asservimenti, in favore di ENEL e di FERROVIE, degli immobili necessari alla realizzazione degli interventi di cui al precedente articolo 7;
- b) eventuali economie sulle gare espletate da ENEL e FERROVIE, come anche eventuali maggiori costi emergenti in fase esecutiva rispetto agli oneri che saranno posti in capo al Comune nella convenzione che sarà sottoscritta dalle Parti per l'esecuzione degli interventi

di cui agli artt. 4 e 5, che dovessero risultare dalla contabilità finale dei lavori, all'esito del collaudo da parte di ENEL e FERROVIE, saranno, rispettivamente, restituite o versate al/dal Comune .

10. Gestione delle procedure connesse all'intervento.

Al fine di facilitare i contatti e la rapida soluzione delle difficoltà che dovessero sorgere in ordine alla realizzazione degli interventi di cui al presente protocollo, le Parti si impegnano ad individuare un referente subito dopo la sottoscrizione del presente Protocollo.

Ciascuno dei referenti avrà facoltà di promuovere incontri tra le Parti, anche al fine di verificare, eventualmente con l'assistenza di tecnici di fiducia, lo stato di attuazione degli interventi ed il corretto adempimento degli impegni e/o oneri di cui al presente protocollo ovvero di cui alla convenzione che verrà successivamente sottoscritta dalle Parti stesse.

11. Norma di chiusura

Le Parti convengono che il presente atto supera tutti gli altri precedentemente sottoscritti, relativi alla realizzazione degli interventi di cui al presente protocollo.

Le Parti convengono sull'importanza dell'intervento per il Comune, sia sotto il profilo dell'impatto sulla popolazione che sotto il profilo finanziario e, pertanto, di comune accordo, richiamano i precetti costituzionali del buon andamento e dell'imparzialità dell'Amministrazione, ispirando ad essi le proprie condotte future.

Le Parti, infine, nella consapevolezza del disagio alla viabilità che l'esecuzione delle opere di cui al presente protocollo necessariamente arrecherà, cercheranno di individuare, ove possibile, un percorso comune nel pieno rispetto delle leggi e norme tecniche di settore e di quelle in materia di sicurezza, finalizzato a rendere possibile che la posa dei cavi di ENEL e di FERROVIE sia realizzata nel minor tempo possibile e/o nello stesso sito della sede stradale.

COMUNE DI BARLETTA

R.F.I. S.p.A.

ENEL DISTRIBUZIONE S. p. A.