



COMUNE DI BARLETTA

Medaglia d'oro al merito civile
Città della Disfida

SETTORE LAVORI PUBBLICI - UFFICIO TECNICO DEL TRAFFICO

Prot. n° 9305 del 16.02.2016

IL DIRIGENTE

Premesso che il Presidente della A.S.D. Barletta Sportiva ha comunicato di aver organizzato per Domenica 21 Febbraio p.v. , una manifestazione sportiva di interesse nazionale denominata “Cargrafhik Half Marathon”;

Che al fine di consentire il regolare svolgimento della gara, oltre che per la salvaguardia della pubblica e privata incolumità, si rende necessario disciplinare opportunamente la circolazione e la sosta lungo le strade interessate dal passaggio degli atleti, istituendo quanto appresso specificato:

Viste le richieste del Sig. Vincenzo Cascella, organizzatore della manifestazione e Presidente della A.S.D. Barletta Sportiva, del 08.01.2016 n.872 di prot., del 21.01.2016 n.3858 di prot. e del 15.02.2016 n.8930 di prot.;

Visto il Decreto Sindacale di Concessione Patrocinio n.6240 del 02.02.2016;

Visti gli esiti della riunione di servizio tenutasi il 12.02. u.s. presso il Comando di Polizia Municipale, con gli organizzatori della manifestazione sportiva, al fine di evidenziare le criticità su tutto il percorso della maratona;

Visto il Parere favorevole del Responsabile del procedimento con la sottoscrizione del presente provvedimento;

Visto l'art.5 comma 3, 6, 7, 9, 37, 38, 39 e 163 del vigente Codice della Strada e relativo Regolamento di attuazione;

ORDINA

Domenica 21 Febbraio p.v.

1. **su via Carlo V d'Asburgo – p.zza Castello e via Mura S. Cataldo – p.zza Marina**, l'istituzione della seguente segnaletica stradale:
 - a. divieto di sosta con rimozione dalle ore 07.00 alle ore 14.00.
2. **su c.so Garibaldi** (tratto compreso da c.so Vitt. Emanuele a p.zza Caduti) – **via F. D'Aragona** (tratto compreso da via S. Antonio a via Alvisi) – **via Alvisi** (tratto compreso da via Libertà a via R. Coletta e da via Monfalcone ad ingresso sottovia) – **via R. Elena** (tratto compreso da p.zza 13 Febbraio 1503 a via Vespucci) – **via Mauro** – **via S. Stefano** – **via S. Marta** – **via Cialdini** (tratto compreso da via S. Stefano a via S. Marta), l'istituzione della seguente segnaletica stradale:
 - a. divieto di sosta con rimozione dalle ore 07.00 alle ore 11.00.
3. **su c.so Vitt. Emanuele** (tratto compreso da via C.vo da Cordova a c.so Garibaldi) e **su controstrada lungomare Pietro Paolo Mennea** (tratto compreso da zona Porto a lido Massawa) – **restano in vigore le attuali disposizioni dirigenziali**;
4. **sul seguente percorso**: partenza da “via Carlo V d'Asburgo” ore 9.00 circa – p.zza Castello – via Mura S. Cataldo – p.zza Marina – via F. Cafiero – via R. Elena – via Cavour – (tratto adiacente il “castello”) –

via Carlo V d'Asburgo – p.zza Castello – via Mura S.- Cataldo – p.zza Marina – via Mura del Carmine – via Manfredi – p.zza Plebiscito – c.so Vitt. Emanuele (tratto da via c.vo da Cordova a c.so Garibaldi) – c.so Garibaldi (tratto da c.so vitt. Emanuele a p.zza Caduti) – via F. D'Aragona (tratto da p.zza caduti a via Alvisi) – via Alvisi – sottovia Alvisi – via L. da Vinci (corsia di sinistra) – via delle Belle Arti (tratto compreso da via L.do da Vinci a via Madonna della Croce – ambedue le corsie in un senso e nell'altro) – via Palmitessa – via Dibari – (corsia contromano) – viale Manzoni (corsia contromano) – via D. Alighieri (corsia contromano) – via Vitt. Veneto – sottovia Alvisi – via Alvisi – via F. D'Aragona (controsenso) – p.zza Caduti – c.so Garibaldi – via Cavour – c.so Cavour lato Castello – via R. Elena – via Vespucci – via R. Mauro – via A. Casardi – via R. Elena – Litoranea di Levante (senso di marcia normale sino a rotatoria dopo ANMI) – ritorno su Litoranea di Levante su corsia di marcia normale – via R. Elena – via F. Cafiero – via Colombo (zona Porto) – controstrada Lungomare Pietro Paolo Mennea sino a lido Massawa – ritorno su controstrada Lungomare Pietro Paolo Mennea sino a via L. Dicuonzo - Lungomare Pietro Paolo Mennea – stradina di immissione su p.zza Marina – p.zza Marina – via Mura del Carmine – via S. Stefano – via Cialdini (controsenso) – via S. Marta – c.so Vitt. Emanuele – via Nazareth – via Cialdini (controsenso) – via Duomo – via Carlo V d'Asburgo c/o arrivo, **è istituito il divieto di transito solo durante il passaggio degli atleti.**

5. Il divieto di transito di cui al punto 4) viene esteso su tutte le strade comprese nel perimetro di quelle indicate o di quelle che servono per l'immissione sulle stesse.

- restano esclusi dai predetti obblighi e divieti i mezzi dell'organizzazione, di soccorso e delle FF.OO. a seguito della gara;
- restano, altresì, esclusi dai predetti obblighi e divieti:
 1. i veicoli utilizzati per il trasporto di portatori di handicap, muniti del contrassegno, al servizio delle proprie esigenze limitatamente all'accesso e uscita dalle proprie abitazioni, ma che non potranno poi circolare sul percorso interessato al transito della maratona, durante lo svolgimento della stessa, previa assistenza del personale al controllo dei varchi;
 2. i mezzi della Ferrotramviaria su via v. Veneto.
- e' fatto obbligo al Presidente della A.S.D. Barletta Sportiva, organizzatore della manifestazione, di eseguire con proprio personale il controllo-chiusura dei varchi che immettono sul percorso durante il passaggio degli atleti, assicurandone il presidio sino al termine della stessa ;
- far presidiare ogni intersezione, interessata dal passaggio degli atleti, da proprio personale dotato di casacca rifrangente e paletta di segnalazione;
- far precedere e chiudere la gara da staffette motorizzate riportanti la dicitura “inizio e fine gara”;
- provvedere a far seguire gli atleti da idonei mezzi di soccorso

Qualora si rendessero necessarie ulteriori esigenze viabilistiche per garantire la sicurezza della circolazione, la Polizia Locale è autorizzata ad adottarle. - Ai sensi dell'Art 43 del vigente Codice della Strada gli Agenti di Polizia Municipale, mediante segnalazioni, annullano ogni altra prescrizione data agli utenti della strada a mezzo della segnaletica stradale presente sul percorso.

E' data facoltà alla Polizia Locale di modulare l'attuazione dei suddetti obblighi e divieti qualora, a passaggio degli atleti ultimato ed a pubblico defluito in altre zone, non si dovesse ritenere più necessario e/o opportuno mantenere il blocco stradale.

Si dispone che personale del Comando di Polizia Municipale disattivi e riattivi, immediatamente dopo il passaggio degli atleti, i dispositivi Pilomat automatici installati sul percorso.

Ai residenti all'interno del perimetro chiuso temporaneamente al traffico sarà consentito raggiungere le rispettive abitazioni, previa assistenza del personale al controllo dei varchi, così come eventuali uscite in caso di necessità, compatibilmente con le esigenze di sicurezza derivanti dallo svolgimento della manifestazione in corso e nel rispetto delle norme di comportamento di cui al vigente Codice della Strada.

DISPONE

- che l'inosservanza delle disposizioni richiamate è punita a norma del vigente Codice della Strada;
- che il personale addetto ai servizi di Polizia Municipale e della Forza Pubblica è incaricato del controllo e dell'esecuzione della presente disposizione, secondo le proprie competenze;
- che il Sig. Vincenzo Cascella in qualità di Presidente della A.S.D. Barletta Sportiva, nonché organizzatore della manifestazione, si ottemperi a quanto sopra indicato;
- che l'Ufficio stampa del Comune di Barletta è incaricato di darne tempestiva informazione attraverso gli organi di stampa.

La presente ordinanza è trasmessa per conoscenza:

- al Sig. Sindaco;
- all'Assessore alla Mobilità;
- alla Prefettura di Barletta - Andria - Trani;
- al Comando provinciale dei Vigili del Fuoco;
- ai Comandi provinciali di Polizia Municipale - Carabinieri - Commissariato di Pubblica Sicurezza - Polizia Stradale e Guardia di Finanza;
- al Direttore dell'Azienda Ospedaliera ASBAT;
- al 118.

Dalla Residenza Municipale, 16.02.2016

L'Ufficio Tecnico del Traffico
Il Responsabile del Procedimento
Geom. Francesco Attolico

Il Dirigente
Ing. Vincenzo Guerra