

coordinamento tecnico ed amministrativo, redazione della proposta di candidatura a cura della finepro s.r.l.



"CENTRARE" LE PERIFERIE

la resilienza come opportunità
per un territorio policentrico

Tavolo di coordinamento

Comune di Andria

Avv. Nicola Gioglio - Sindaco
Dott. Gianluca Grumo - Assessore alle opere pubbliche e infrastrutture
Arch. Rosangela Laera - Assessore all'urbanistica e pianificazione del territorio
Ing. Santola Quarquarèlli - Dirigente settore lavori pubblici
Dott. Giuseppe Borja - Dirigente ad interim settore pianificazione strategica

Comune di Barletta

Pasquale Casella - Sindaco
Arch. Maria Antonietta DiMatteo - Assessore alle politiche infrastrutturali
Dott. Arch. Azzurra Pelle - Assessore alle politiche per il territorio
Arch. Donato Camarcho - Dirigente lavori pubblici e manutenzione
Arch. Vito Larcemuta - Dirigente alla pianificazione, edilizia e demanio

Comune di Trani

Avv. Amedeo Bottaro - Sindaco
Arch. Gianni Capone - Assessore ai lavori pubblici
Ing. Giovanni Didonna - Dirigente lavori pubblici

Ufficio di co-progettazione

Ing. Santola Quarquarèlli - RUP del Comune di Andria e responsabile del programma
Dott. Riccardo Zingaro - Comandante polizia municipale - Comune di Andria
Settore Lavori Pubblici - Comune di Andria
Ing. Ernesto Barmarini - RUP del Comune di Barletta
Ing. Giovanni Didonna - RUP del Comune di Trani

Coordinamento

finepro s.r.l.
Arch. Michele Spobba - presidente
Arch. Angelo Stanisci - direttore di produzione
Collaboratori: Arch. Annalicia Savino, Arch. Orazio P. Sansonetti, Arch. Marianna Recchia,
Arch. Miriam Pulignano, Arch. Immacolata Resta

**SCHEDA RELATIVA
AI SOGGETTI
PUBBLICI E PRIVATI
FINANZIATORI
DEL PROGETTO**

allegato c, art 5.1 bando DM 25/05/2016



1. Articolazione del piano finanziario

Dalle **tabelle di sintesi della proposta**, allegate alla presente emerge il seguente sistema coordinato di interventi ed apporti finanziari, il cui obiettivo è massimizzare l'effetto catalizzatore del finanziamento Ministeriale sul Piano di Riqualificazione delle Periferie, avviando gli interventi finanziabili con apporti privati e pubblici.

Se ne desume che:

Per **Barletta** – a fronte di una richiesta di meno di 6 mln di euro per gli interventi candidati, sono coinvolte risorse private e comunali per circa 15,7 mln di euro (oltre il 50% circa del tot.), che si affiancano agli impegni assunti da altri Enti pubblici per oltre 8,5 mln di euro (oltre 28% circa del tot.) per un subtotale di oltre 30,2 mln di euro.

Per **Andria** – a fronte di una richiesta di 6 mln di euro per gli interventi candidati, sono coinvolte risorse private e comunali per circa 9,4 mln di euro (oltre il 26% circa del tot.), che si affiancano agli impegni assunti da altri Enti pubblici per oltre 20,2 mln di euro (oltre 56% circa del tot.) per un subtotale di oltre 35,6 mln di euro.

Per **Trani** – a fronte di una richiesta di 6 mln di euro per gli interventi candidati, sono coinvolte risorse private e comunali per circa 6 mln di euro (oltre il 33% circa del tot.), che si affiancano agli impegni assunti da altri Enti pubblici per oltre 6,1 mln di euro (oltre 33% circa del tot.) per un subtotale di oltre 18,1 mln di euro.

Così congeniata la proposta assume la **capacità di innescare un processo di rivitalizzazione del contesto urbano di riferimento in tutti gli ambiti individuati**, in quanto: da spinta economica a processi già avviati; realizza spazi di socializzazione e servizi sociali; realizza spazi per lo sviluppo di attività culturale nei quartieri interessati.

I tre Comuni sono in possesso di intese ed accordi



Comune di Barletta - Comune di Andria - Comune di Trani
DPCM 25.05.2016 – Riqualificazione urbana e sicurezza delle periferie
Proposta di riqualificazione urbana, sociale e culturale dei Capoluoghi della BAT

sottoscritti con i suddetti Soggetti, con garanzie alla compartecipazione finanziaria, così come allegati in separato documento, concretizzatesi nell'ambito delle procedure di evidenza pubblica in seno ai programmi complessi di PRU e CdQII, avviati nel recente passato e finanziati per la validità del contenuti progettuali e della fattibilità finanziaria, che ha trovato un punto di rallentamento a causa delle mutate condizioni economiche attuali.

Oltre alle apposite procedure già attivate dal Comune di Barletta con bando del luglio 2016, sono attivi ulteriori procedure di coinvolgimento di capitale e *know how* privato nel processo di sviluppo dell'area "Quartiere Sant'Angelo" come dimostrano le procedure attivate da Trani con Avviso Pubblico per la Manifestazione di interesse del 19/08/2016 e con la prossima procedura per realizzare in concessione e gestione la struttura polifunzionale sportiva (palestra polivalente) prevista nel medesimo ambito.

Una componente essenziale del capitale privato che converge sui programmi complessi citati è rappresentata dai cosiddetti "oneri aggiuntivi" di urbanizzazione primaria e secondaria: specificatamente previsti dai piani finanziari, sono l'apporto finanziario che gli assegnatari di edilizia residenziale convenzionata e servizi commerciali, si sono impegnati a versare ai Comuni (e lo hanno già fatto in parte) per la realizzazione di opere pubbliche ulteriori rispetto a quelle realizzabili con i consueti oneri di urbanizzazione, previsti per legge.

A queste vanno aggiunte le **somme già versate dai medesimi soggetti privati ai fini dell'acquisizione di aree destinate agli standard urbanistici**: pur non computate ai fini della presente proposta, esse hanno un'entità del tutto considerevole, **pari a circa 9,5 mln di €**, già corrisposti (in aree o denaro) per oltre il 70% del previsto.



2. Descrizione delle caratteristiche economiche di contesto

Ad integrazione di quanto già argomentato nell'elaborato "**Relazione generale**", di cui alla lettera a), art. 5 co. 1 del Bando, si ribadisce che il contesto d'intervento è quello di una città capoluogo policentrica, nella quale le relazioni multiple tra le tre città di Andria, Barletta e Trani, di pari dignità, stanno evolvendo – nel rispetto delle naturali vocazioni di ognuna di esse – con l'obiettivo di allocare differenti funzioni e servizi per il cittadino in ognuno dei tre centri, così da superare una visione localistica e proiettarsi in un'ottica di integrazione territoriale sul piano dello sviluppo economico e sociale.

Lo sviluppo delle direttrici di collegamento tra i tre centri costituisce occasione per rafforzare le periferie urbane che essi attraversano, caratterizzate da carenza di spazi ed attrezzature pubbliche, marginalità e degrado sociale, permettendo nel contempo di creare nuove connessioni (materiali ed immateriali) della seconda corona di espansione urbana - emarginata ed incompleta - con i rispettivi centri urbani, creando nuove centralità e rafforzando quelle esistenti.

L'obiettivo è la costruzione di un processo di rigenerazione che permetta di creare nuove funzioni e servizi che siano significativi per lo sviluppo a livello locale, e che allo stesso tempo inneschino processi innovativi a scala territoriale, nelle nuove condizioni in cui ogni "centralità" deve contare sulle risorse e sulle capacità innovative locali e, allo stesso tempo, cooperare con le città complementari per individuare e promuovere le azioni necessarie alla crescita nel nuovo contesto della provincia e regionale.

Nello specifico, la proposta progettuale si articolerà come segue in ognuno dei tre Comuni coinvolti solidalmente.

Barletta - La declinazione del tema locale è consolidare la seconda corona urbana internamente tagliata in due dal fascio ferroviario, intervenendo sulla cesura, sull'area degradata di archeologia industriale detta "ex distilleria" (baricentro dell'ambito) e sulle aree degradate della costa,



Comune di Barletta - Comune di Andria - Comune di Trani
DPCM 25.05.2016 - Riqualificazione urbana e sicurezza delle periferie
Proposta di riqualificazione urbana, sociale e culturale dei Capoluoghi della BAT

antitetiche , in quanto diametralmente opposte, alla recente espansione residenziale dell'area PEEP a sud dell'abitato.

Andria - La declinazione del tema locale è innalzare la sicurezza ai margini urbani, dare dignità alle recenti periferie ghettizzate e spontanee, con interventi sulle viabilità pubbliche di fatto, ma oggi senza illuminazione o spazi a norma, puntare sulla capacità di offrire servizi sociali e culturali di attrattori in corso di completamento (riconversione dell'ex mattatoio), realizzare nuovi servizi di base (scuole e strutture per il tempo libero) in aree popolate. L'ambito di intervento corrisponde alla seconda corona di espansione nei settori che vanno dal rione San Valentino (zona "167") alla direttrice territoriale per Trani. L'ambito include tutte le zone di edilizia economica e popolare, l'area già individuata come la più degradata della Città nell'ambito del DPCM 15/10/2015, nonché buona parte delle zone "B3" da PRG (edilizia spontanea soggetta a recupero).

Trani - Il quartiere Sant'Angelo è quello che più sintetizza il problema dell'espansione recente ed intensiva. Molto popoloso, necessita di spazi pubblici attrezzati e di servizi ed infrastrutture che possano generare flussi di persone ed economici. Seppur il quartiere sia parzialmente connesso con il borgo ottocentesco con cavalcaferrovie, esso non ha spazi di socializzazione sufficienti per la popolazione paragonabile ad un Comune di circa 10mila abitanti: mancano spazi pubblici attrezzati, parchi, attrezzature per il tempo libero, viabilità sostenibile, abbondano invece spazi sterrati e vuoti urbani. La proposta interviene su tutti gli spazi deputati a disegnare una nuova periferia urbana modello di qualità.

Questo processo è già iniziato in alcuni ambiti come la porzione della zona 167 nord di Andria posto proprio tra le strade di valore territoriale Via Barletta e Via Trani che conducono agli altri co-capoluoghi e che comprende funzioni importanti e attrattive. Anche il quartiere Borgovilla-Patalini di Barletta ha visto cambiare il proprio assetto con interventi del PRU e CdQII nella zona dell'ex distilleria e nell'intersettore. Trani ha iniziato un'importante opera di riqualificazione del



Comune di Barletta - Comune di Andria - Comune di Trani
DPCM 25.05.2016 - Riqualificazione urbana e sicurezza delle periferie
Proposta di riqualificazione urbana, sociale e culturale dei Capoluoghi della BAT

quartiere Sant'Angelo con inserimento di funzioni territoriali come centro sportivo e aree commerciali.

Aree legate al tema dell'esclusione dal tessuto urbano consolidato che ha caratterizzato le zone di ERP realizzate oltre la ferrovia, e quindi meno accessibili e più disagiate.

Questo elemento caratterizza gli ambiti di progetto che risultano tutti realizzati all'esterno della rete ferroviaria dello stato come il quartiere Borgovilla-Patalini di Barletta e il quartiere Sant'Angelo di Trani o oltre la ferrovia nord-barese nel caso delle aree del settore nord di Andria.

Tra le altre opere, la realizzazione dei parchi Parco Campo Scuola di via Andria, Parco di via delle Tufare, Parco dei 5 sensi di via Grecia, consentirà di creare nuovi luoghi di aggregazione di valenza ambientale ed ecologica.

Gli attrattori culturali dell'Ex Distilleria di Barletta e dell'Ex Mattatoio di Andria, d'altra parte costituiscono anch'essi elementi del policentrismo di progetto.

Pertanto la finalità precipua è quella di recuperare, dando qualità paesaggistica, ambiti urbani periferici dal punto di vista sia fisico che funzionale, adeguando ed inserendo le opportune componenti infrastrutturali, tecnologiche ed impiantistiche, ed attuando una riqualificazione attenta a migliorare la fruibilità degli spazi e la qualità della vita di tutta la cittadinanza.

Le altre nuove infrastrutture quali l'area mercatale in via Superga consentiranno il recupero architettonico di un'area inutilizzata, consentendovi di svolgere il mercato settimanale che ad oggi occupa in maniera impropria le carreggiate stradali.

I nuovi edifici strategici quali la piscina polivalente creeranno nuovi servizi per i cittadini, permettendo al contempo di mettere in atto modelli innovativi di gestione finanziaria pubblico-privata atta a garantire una ottimale fruizione dei nuovi contenitori.

Sono già in avanzato corso di realizzazione anche le nuove piazza di quartiere, un asilo nido, due dei maggiori parchi attrezzati, spazi per servizi sociali e altri luoghi pubblici.

Il progetto coordinato presentato dai 3 comuni cocapoluogo per un importo complessivo di 18 milioni di euro è stato inserito *"in posizione utile ai fine della concessione del finanziamento"* come comunicato formalmente da parte della Presidenza del Consiglio dei Ministri.

Il progetto della BAT ha l'ambizioso titolo **"CENTRARE" LE PERIFERIE: la resilienza come opportunità per un territorio policentrico** che, evidentemente, si è rivelato vincente.

Gli ambiti di intervento del programma di riqualificazione urbana e sicurezza delle periferie dei Comuni co-capoluogo della BAT comprendono prevalentemente aree di edilizia economica e popolare, che oggi stanno vivendo un processo di cambiamento.

Da criticità urbane, portatrici di marginalità e generatrici di conflitti, stanno assumendo un **ruolo determinante nel processo di metamorfosi che caratterizza le tre città**, oggi unico capoluogo di provincia.

Da aggregati minori, spesso emarginati rispetto alla città consolidata, si pongono come **aree privilegiate per le scelte localizzative di nuove centralità**, per le azioni infrastrutturali da compiere in uno scenario di trasformazione che investe i territori dei tre capoluoghi e per la riconnessione dei reticoli paesaggistici periurbani.

La questione delle periferie dei 3 Comuni, da problema settoriale, diventa oggi una sfida all'interno dei complessivi processi di pianificazione strategica del triangolo ideale formato dalle strade che collegano le 3 città che può essere vinta applicando il principio della **multifunzionalità territoriale, in antitesi alla monofunzionalità residenziale verificatasi nel passato**.

Di conseguenza il progetto si caratterizza per una forte valenza territoriale perché intende cogliere le opportunità che derivano dai processi di implementazione di strutture e infrastrutture, proprie di un capoluogo, nel territorio dei 3 Comuni

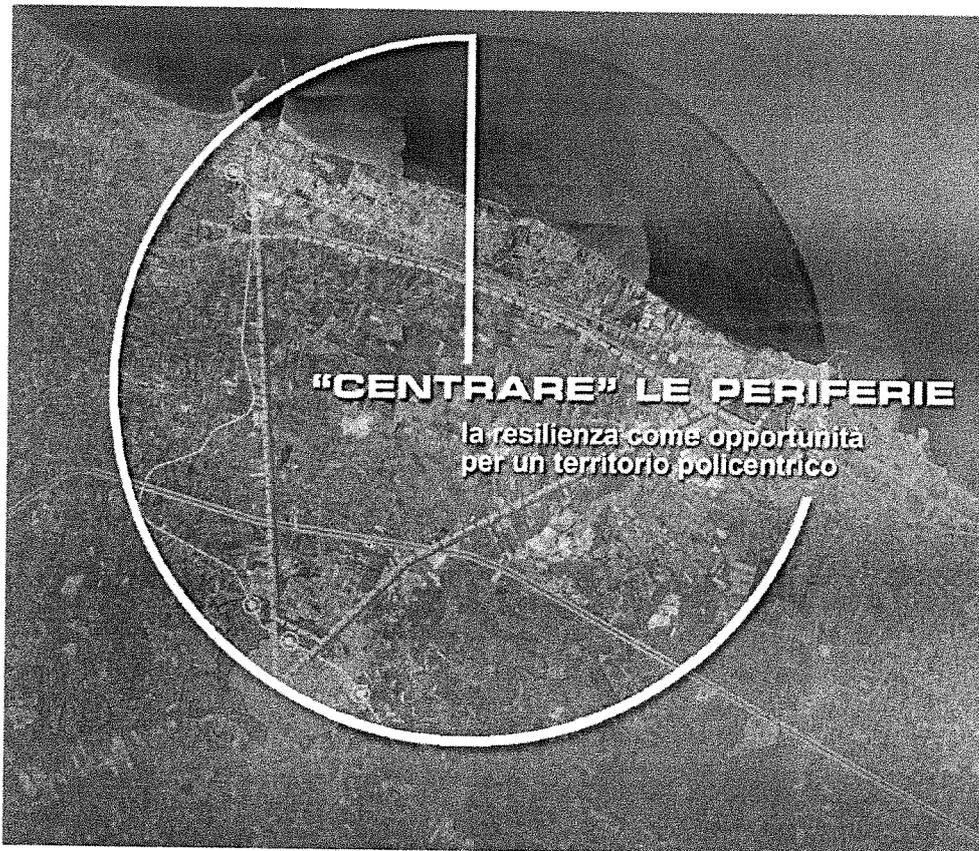
Per ANDRIA si tratta, specificatamente, di tutte le zone di Edilizia Economica e Popolare, le aree di edilizia abusiva soggette a recupero e l'area contermina l'ex macello. Particolare rilievo riveste il finanziamento l'intervento della **illuminazione delle strade spontanee** fortemente sollecitato dagli abitanti le cui istanze sono state accolte con l'inserimento nel progetto. Altro intervento che presenta notevoli ricadute di tipo sociale è quello della **ristrutturazione dell'edificio scolastico Jannuzzi** che risponde alle necessità del quartiere di Santa Maria Vetere e della comunità scolastica.

In definitiva, come chiarisce il Sindaco, si è riusciti - rispettando le rigide regole del Bando che imponevano un consumo di suolo pari a zero (quindi nessun intervento di nuova costruzione) - ad inserire **opere non eclatanti** ma opere diffuse che rispondono ai reali e quotidiani bisogni dei cittadini: la sicurezza, l'illuminazione e l'istruzione per i propri figli di cui l'Amministrazione è riuscita a farsi interprete cogliendo, non senza fatica, l'opportunità del Bando e superando una competizione che ha riguardato quasi tutti i capoluoghi italiani.

| INTERVENTO | IMPORTO |
|--|-----------------------|
| 1 - Ristrutturazione edificio scolastico "Jannuzzi" | € 3.000.000,00 |
| 2 - Pubblica illuminazione nella strade "spontanee" | € 480.000,00 |
| 3 – SCUOLE IN RETE : Videosorveglianza e connessione | € 575.000,00 |
| 4 - Riuso e ridestinazione funzionale ad uso culturale dell'ex mattatoio comunale - 2° lotto | € 1.945.000,00 |
| TOTALE | € 6.000.000,00 |

BARLETTA : la seconda corona urbana di ERP (167 e PEEP) e l'area della "ex distilleria" poste a sud della ferrovia e il sistema di aree pubbliche e sottopassi che le collegano alla costa di Barletta;

TRANI : il quartiere Sant'Angelo (già 167) compreso tra la ferrovia FS e la SS16bis.



| Comune di Barietta | | | | | | | | | |
|---|-----------------------------|------------------------|--|-----------------------|-----------------------|--|---|--|---|
| Titolo intervento | Tipologia cap. 2 relazione* | Importo complessivo € | Risorse da richiedere a finanziamento su bando DM 25/05/2016 | Risorse comunali | Risorse private | Risorse derivanti da altri Enti finanziatori | Ente finanziatore/Soggetto privato | Protocollo d'intesa esistente per ulteriori risorse (S/NO) | Livello di progettazione (fattibilità/preliminare/definitivo/esecutivo) |
| 1 Parco dell'Umanità, realizzazione secondo stralcio - area A | b | € 400.000,00 | € 0,00 | € 400.000,00 | € 0,00 | € 0,00 | Amministrazione comunale | | Definitivo |
| 2 Parco dell'Umanità, realizzazione terzo stralcio - area B | b | € 350.000,00 | € 350.000,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | | | Progetto di fattibilità tecnica |
| 3 Completamento sistemazione dell'area mercatale compresa tra via Michelangelo Buonarroti e via Leonardo da Vinci | b | € 400.000,00 | € 0,00 | € 400.000,00 | € 0,00 | € 0,00 | | | Esecutivo |
| 4 Realizzazione di aree attrezzate nei quartieri ARCA | b | € 385.000,00 | € 385.000,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | | bozza di convenzione | Progetto di fattibilità tecnica |
| 5 Recupero e ristrutturazione della palazzina comunale di Via Galvani da destinare a centro servizi per l'internazionalizzazione | b | € 806.741,75 | € 0,00 | € 300.000,00 | € 0,00 | € 506.741,75 | Ministero Infrastrutture fondi (PRUSST) | | Esecutivo |
| 6 Ex distilleria - Realizzazione asse attrezzato per la stazione Ferrovie Nord Barese (nuovo fronte) - Viale Marconi | b | € 100.000,00 | € 100.000,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | | protocollo + bozza di convenzione | Progetto di fattibilità tecnica |
| 7 Ex distilleria - servizi immateriali - hub servizi sociali | b | € 22.263,20 | € 22.263,20 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | | | Progetto di servizi |
| 8 Ex distilleria - Cittadella della musica concentrazionaria | c | € 13.041.600,00 | € 4.841.600,00 | € 0,00 | € 8.200.000,00 | € 0,00 | Fondazione Lotoro | | Progetto di fattibilità/preliminare |
| 9 Grande progetto FNB: adeguamento ferroviario dell'area metropolitana nord-barese - linea Bari-Barietta: opere di raddoppio, velocizzazione e potenziamento nella tratta Corato-Barietta, con l'interramento del tracciato ferroviario nell'abitato di Andria e l'interconnessione con RFI nella stazione di Barietta e Bari | a | € 3.000.000,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 3.000.000,00 | Ferrottramviaria Spa | | Definitivo |
| 10 Sottopasso via Vitriani e rampa via Milite Ignoto | a | € 1.550.000,00 | € 0,00 | € 1.550.000,00 | € 0,00 | € 0,00 | | | Definitivo |
| 11 Riquilibrificazione di Piazza Plebiscito | b | € 300.000,00 | € 300.000,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | Amministrazione comunale | | Preliminare/Definitivo |
| 12 Manutenzione delle mura del carmine 1° 2° stralcio | b | € 700.000,00 | € 0,00 | € 700.000,00 | € 0,00 | € 0,00 | Amministrazione comunale | | Preliminare/Definitivo |
| 13 Realizzazione del Parco Mennea - secondo stralcio | b | € 2.567.622,00 | € 0,00 | € 2.567.622,00 | € 0,00 | € 0,00 | a.s.d. Barietta Sportiva | | Preliminare/Definitivo |
| 14 Realizzazione del Parco Mennea - Casa delle associazioni dello sport | b | € 580.000,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 580.000,00 | € 0,00 | a.s.d. Barietta Sportiva | | Preliminare/Definitivo |
| 15 Riquilibrificazione del Parco tra via Palmitessa via Da Vinci | b | € 100.000,00 | € 0,00 | € 100.000,00 | € 0,00 | € 0,00 | Amministrazione comunale | | Definitivo/esecutivo |
| 16 CQUH - Recupero immobili dell'ex Distilleria per alloggi di ERP e servizi sociali | b | € 3.000.000,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 3.000.000,00 | Regione Puglia - Ministero Infrastrutture | SI | Definitivo |
| 17 CQUH - Realizzazione di urbanizzazioni nell'area dell'ex Distilleria (parcchi interrati di interscambio) | a | € 2.897.322,32 | € 0,00 | € 300.000,00 | € 597.322,32 | € 2.000.000,00 | Regione Puglia - Ministero Infrastrutture | SI | Definitivo |
| sub-totale per il Comune di Barietta | | € 30.200.549,27 | € 5.998.863,20 | € 6.317.622,00 | € 9.377.322,32 | € 8.506.741,75 | | | |
| | | 100,00% | 19,86% | 20,92% | 31,05% | 28,17% | | | |

| Comune di Trani | | | | | | | | | | |
|--|--|-----------------------------|------------------------|--|------------------------|------------------------|--|--|--|---|
| | TITOLO INTERVENTO | Tipologia cap. 2 relazione* | Importo complessivo € | Risorse da richiedere a finanziamento su bando DM 25/05/2016 | Risorse comunali | Risorse private | Risorse derivanti da altri Enti finanziatori | Ente finanziatore/Soggetto privato | Protocollo d'intesa esistente per ulteriori risorse (S/NO) | Livello di progettazione (fattibilità/preliminare/definitivo/esecutivo) |
| 1 | Parco campo scuola di via Andria | e | € 770.000,00 | € 770.000,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | | | Esecutivo |
| 2 | Parco di via delle Tufare | e | € 1.060.000,00 | € 1.060.000,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | | | Esecutivo |
| 3 | Parco dei cinque sensi di via Grecia | e | € 375.000,00 | € 375.000,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | | | Esecutivo |
| 4a | Piscina coperta polivalente | c | € 5.309.968,40 | € 0,00 | € 0,00 | € 5.309.968,40 | € 0,00 | Privati attuatori del CdQI e Concessionari | SI - Da individuare | Preliminare |
| 4b | Campo sportivo (annesso alla piscina polivalente) | c | € 600.000,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 600.000,00 | € 0,00 | Privati attuatori del CdQI | SI | Preliminare |
| 5 | Area mercatale di via Superga | e | € 1.300.000,00 | € 1.300.000,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | | | Definitivo |
| 6 | Completamento di Piazza Austria | e | € 930.000,00 | € 930.000,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | | | Definitivo |
| 7 | Pista ciclabile nel quartiere Sant'Angelo | a | € 445.000,00 | € 445.000,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | | | Definitivo |
| 8 | Prolungamento di via Parini | a | € 710.000,00 | € 710.000,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | | | Definitivo |
| 9 | Arredi asilo nido | b | € 95.000,00 | € 95.000,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | | | Esecutivo |
| 10 | Arredi servizi di supporto agli alloggi per utenze differenziate | b | € 65.000,00 | € 65.000,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | | | Esecutivo |
| 11 | Videosorveglianza nel quartiere | d | € 250.000,00 | € 250.000,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | | | Definitivo |
| 12 | Nuovo centro parrocchiale nell'ambito del quartiere "167" | c | € 500.000,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 500.000,00 | Arcidiocesi di Trani Barietta Bisceglie | SI | Studio di fattibilità tecnica |
| 13 | Parco in via Polonia | e | € 625.000,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 625.000,00 | Regione Puglia | SI | Esecutivo in corso di attuazione |
| 14 | Alloggi per utenze differenziate e servizi di supporto: centro anziani e per la formazione | b | € 3.100.000,00 | € 0,00 | € 100.000,00 | € 0,00 | € 3.000.000,00 | Ministero Infr. - Regione Puglia | SI | Esecutivo in corso di attuazione |
| 15 | Asilo nido e piazza di quartiere | b | € 2.000.000,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 2.000.000,00 | Ministero Infr. - Regione Puglia | SI | Esecutivo in corso di attuazione |
| sub.totale per il Comune di Trani | | | € 18.134.968,40 | € 6.000.000,00 | € 100.000,00 | € 5.909.968,40 | € 6.125.000,00 | | | |
| | | | 100,00% | 33,09% | 0,55% | 32,59% | 33,77% | | | |
| | | | | | | 66,91% | | | | |
| | | | € 34.013.171,68 | € 11.998.063,20 | € 11.023.057,71 | € 17.512.219,27 | € 14.837.650,74 | | | |
| | | | 100,00% | 21,42% | 16,22% | 20,85% | 41,51% | | | |
| | | | | | | 78,58% | | | | |
| | | | | co-finanziamento complessivo 366,77% sul finanziamento richiesto | | | | | | |

| Suddivisione per tipologie intervento, di cui al cap. 2 della relazione generale | | Importo complessivo € |
|--|--|------------------------|
| a) riconversione urbana e territoriale | | € 8.602.322,32 |
| b) rigenerazione urbana | | € 30.539.397,64 |
| c) policentralizzazione | | € 24.437.670,72 |
| d) accrescimento della sicurezza | | € 4.675.000,00 |
| e) resilienza urbana | | € 15.758.981,00 |
| | | € 84.013.371,68 |

IL FUTURO CHE VARRÀ

SPECIFICA BANDO MINISTERIALE PERIFERIE

PARCO
VIA ANDRIA
770.000

AREA MERCATALE
VIA SUPERGA
1.300.000

PROLUNGAMENTO
VIA PARINI
710.000

PARCO
VIA DELLE TUFARE
1.060.000

COMPLETAMENTO
PIAZZA AUSTRIA
930.000

VIDEOSORVEGLIANZA
QUARTIERE
250.000

PARCO
DEI CINQUE SENSI
VIA GRECIA
375.000

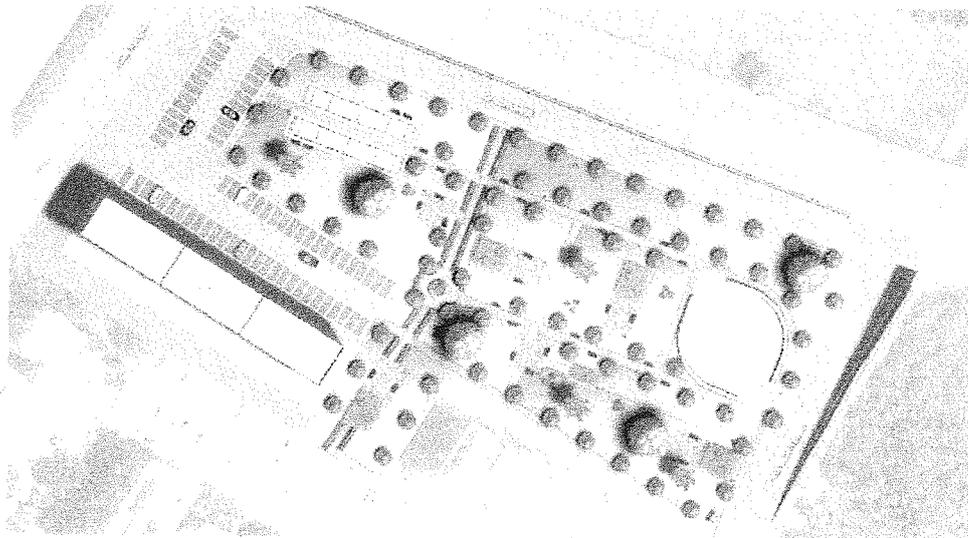
PISTA CICLABILE
DI QUARTIERE
445.000

TOTALE
5.840.000

DATRANIATRANI

PARCO DI VIA DELLE TUFARE

IMPORTO 1.060.000 EURO



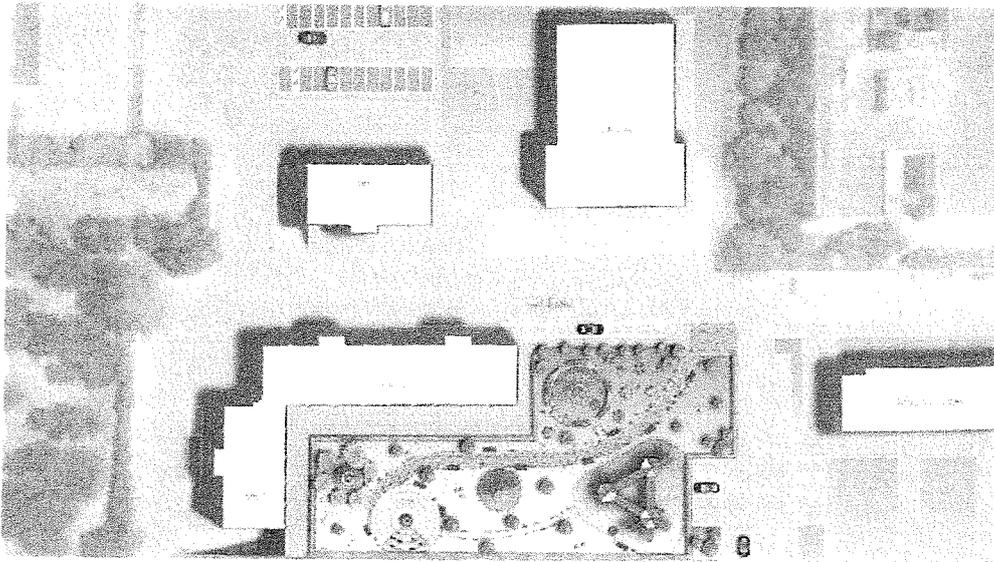
IL PROGETTO PREVEDE LA REALIZZAZIONE DI UN'AREA A VERDE ATTREZZATO, LA REALIZZAZIONE DI UNA BARRIERA VERDE PARALLELA AL PERCORSO DEL FASCIO FERROVIARIO E SPAZI DA DESTINARE A PARCHEGGIO. L'AREA DI INTERVENTO SI ESTENDE PER CIRCA 11.900 METRI QUADRATI

CONTRATTO

DATRANIATRANI

PARCO CINQUE SENSI - VIA GRECIA

IMPORTO 375.000 EURO



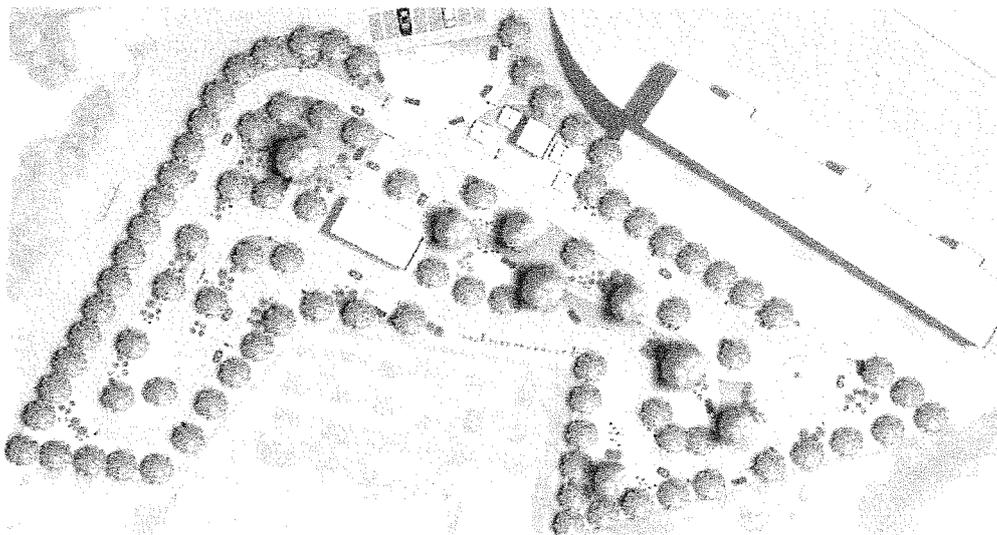
IL PROGETTO PREVEDE LA CREAZIONE DEL SISTEMA DEI MARCIAPIEDI, UN'AREA PARCHEGGIO, UN'AMPIA AREA VERDE DOTATA DI MANTO ERBOSO ED ESSENZE AUTOCTONE A BASSA MANUTENZIONE, AREA GIOCO, PARCO DI PUBBLICA ILLUMINAZIONE, ARREDO URBANO, SISTEMA DI VIDEOSORVEGLIANZA E IMPIANTO DI IRRIGAZIONE.

continua >

DATRANIATRANI

PARCO CAMPO SCUOLA VIA ANDRIA

IMPORTO 770.000 EURO



IL PROGETTO PREVEDE LA REALIZZAZIONE DI UN'AREA VERDE
ATTREZZATA CON PARCO A TEMA «CAMPO SCUOLA» ED AREA PARCHEGGIO.
L'AREA DI INTERVENTO SI ESTENDE PER 6.625 METRI QUADRATI.

Scalini

DATRANIATRANI

