



COMUNE DI BARLETTA

Medaglia d'oro al merito civile
Città della Disfida

SETTORE SERVIZI DI VIGILANZA
POLIZIA PROTEZIONE CIVILE
UFFICIO TECNICO DEL TRAFFICO

Prot. N. 45821 del 23-06-2017 -

IL DIRIGENTE

Premesso che con nota del 22.06.2017 n.45371 di prot. il Sig. Cataldo Francesco per conto di RFI, Rete Ferroviaria Italiana, ha comunicato che dovranno eseguiti lavori per la manutenzione delle strutture frontali, dell'intradosso e delle pareti laterali del sottovia di Via Alvisi nonché dei marciapiedi laterali e pertanto è stato richiesto un provvedimento di disciplina della viabilità al fine di procedere alla realizzazione di quanto richiesto in sicurezza;

Che nella stessa nota è stato comunicato che i lavori saranno eseguiti dalla ditta REM s.r.l. con sede in Napoli alla Via R.De Cesare n.7;

Che visto lo stato dei luoghi, il tipo di intervento da eseguirsi, i mezzi d'opera da utilizzarsi oltre che per la salvaguardia della pubblica e privata incolumità si ritiene opportuno istituire quanto appresso specificato;

Visto l'Art. 5 comma 3, 6, 7, 20, 21, 37 e 38 del Vigente C.d.S. e del Regolamento di Attuazione del C.d.S.

ORDINA

**Dal giorno 03 Luglio al 07 Luglio p.v.
Dalle ore 22.00 alle ore 06.00**

SU: Via Isidoro Alvisi – Tratto Sottovia -

1. E' istituito il **DIVIETO DI TRANSITO** a tutte le categorie di veicoli;
2. Il divieto di transito di cui al punto 1) viene esteso su tutte le strade di accesso, a monte ed a valle, allo stesso;
3. Tale obbligo sarà istituito solo ed esclusivamente durante l'orario di lavoro dell'impresa, di cui sopra, la quale provvederà a ripristinare la normale circolazione a fine giornata lavorativa;

**Dal giorno 11 Luglio al giorno 13 Luglio p.v.
dalle ore 22.00 alle ore 06.00**

SU: Via Isidoro Alvisi – Tratto Sottovia -

1. E' Istituito il **SENSO UNICO ALTERNATO**, gestito da movieri o a mezzo impianti semaforici mobili, durante l'esecuzione dei lavori;
2. Tale obbligo sarà istituito solo ed esclusivamente durante l'orario di lavoro dell'impresa la quale provvederà a ripristinare la normale circolazione a fine giornata lavorativa.

Restano esclusi dai predetti obblighi i mezzi d'opera dell'impresa e quelli necessari per la realizzazione dei lavori.

Dal giorno 10 Luglio p.v. a termine lavori
Dalle ore 00.00 alle ore 24.00

1. E' Istituito il **Divieto di Transito ai Pedoni**, sul lato di marciapiede che di volta in volta sarà interessato dai lavori e durante la esecuzione degli stessi.

L'impresa dovrà comunicare, anche a mezzo fax, l'effettivo inizio e termine dei lavori, ai seguenti numeri telefonici:

U.T.T. tel 0883 – 303203

Comando di P.M. tel 0883 - 332468

questa, inoltre, dovrà intervenire prontamente in caso di segnalazione da parte dei suddetti due uffici qualora, la zona dello scavo possa costituire pericolo per la pubblica incolumità.

MANDA: alla ditta REM s.r.l. con sede in Napoli alla Via R. De Cesare n.7, esecutrice dei lavori, per la sistemazione della segnaletica stradale occorrente di cui agli art. 6 - 7 e 21 del vigente C.d.S. comprensiva dei divieti di sosta, degli sbarramenti e relativi preavvisi nonché della segnaletica notturna relativa al cantiere e agli sbarramenti.

DISPONE

- Che il personale addetto ai servizi di Polizia Municipale e della Forza Pubblica è incaricato del controllo e dell'esecuzione della presente disposizione, secondo le proprie competenze;
- Che l'Ufficio stampa del Comune di Barletta è incaricato di darne tempestiva informazione attraverso gli organi di stampa;

La presente ordinanza è trasmessa per conoscenza:

- al Sig. Sindaco e all'Assessore alla Mobilità;
- alla Prefettura di Barletta - Andria - Trani;
- al Comando provinciale dei Vigili del Fuoco;
- ai Comandi provinciali di Polizia Municipale - Carabinieri - Commissariato di Pubblica Sicurezza - Polizia Stradale e Guardia di Finanza;
- al Direttore dell'Azienda Ospedaliera ASBAT ed al Servizio 118;
- Alla Società "RFI S.p.A. – P.zza della Croce Rossa n.1 00161 Roma.

Il Responsabile dell'U.T.T.
Geom. Francesco ATTOLICO

Il Dirigente
Dott. Col. Savino FILANNINO