



COMUNE di BARLETTA

Città della Disfida
Medaglia d'Oro al Valor Militare
Medaglia d'Oro al Merito Civile

SETTORE

POLIZIA MUNICIPALE – PROTEZIONE CIVILE

ORDINANZA SINDACALE Prot. n° 48589 / 2017

**Oggetto: PREVENZIONE DEL RISCHIO INCENDI LUNGO LE LINEE FERROVIARIE
RICADENTI NEL TERRITORIO COMUNALE.**

IL SINDACO

CONSIDERATO che durante la stagione estiva il possibile innalzamento delle temperature unitamente ad altre attività, può costituire causa di innesco e propagazione di incendi lungo le linee ferroviarie arrecando pericolo per la pubblica e privata incolumità;

RITENUTO opportuno adottare misure precauzionali finalizzate ad impedire tale fenomeno a tutela della sicurezza pubblica e del patrimonio ambientale.

VISTE le richieste della Rete Ferroviaria Italiana Gruppo Ferrovie dello Stato, Unità Territoriali di Foggia, prot. 1/P/2017/0000766, del 13/6/2017 e di Bari prot. 0000895 del 15/6/2017;

VISTO l' art. 54 del D.Lgs. 267/2000 (T.U.EE.LL.).

VISTO il D.P.R. 753/1980, avente oggetto, "Nuove norme in materia di polizia, sicurezza e regolarità dell'esercizio delle ferrovie e di altri servizi di trasporto" ed in particolare l'art. 52 che prevede: "lungo i tracciati delle ferrovie è vietato far crescere piante o siepi ed erigere muriccioli di cinta, steccati o recinzioni in genere ad una distanza minore di metri sei dalla più vicina rotaia, da misurarsi in proiezione orizzontale.

Tale misura, dovrà, occorrendo essere aumentata in modo che le anzidette piante od opere non si trovino mai a distanza minore di metri 2 dal ciglio degli sterri o dal piede dei rilevati.

Le distanze potranno essere diminuite di un metro per le siepi, muriccioli di cinta e steccati di altezza non maggiore di metri 1,50.

Gli alberi per i quali è previsto il raggiungimento di un'altezza massima superiore a metri quattro non potranno essere piantati ad una distanza dalla più vicina rotaia minore della misura dell'altezza massima raggiungibile aumentata di metri due.

Nel caso che il tracciato della ferrovia si trovi in in trincea o in rilevato, tale distanza dovrà essere calcolata rispettivamente dal ciglio dello sterro o dal piede del rilevato. Le dette distanze debbono essere accresciute in misura conveniente per rendere libera la visuale necessaria per la sicurezza della circolazione dei tratti curvilinei". Le norme del presente articolo non si applicano ai servizi di pubblico trasporto di cui al terzo comma dell'art 36.

VISTO il D.P.R. 753/1980 "Nuove norme in materia di polizia, sicurezza e regolarità dell'esercizio delle ferrovie e di altri servizi di trasporto" ed in particolare l'art. 55 che prevede:

"I terreni adiacenti alle linee ferroviarie non possono essere destinati a bosco ad una distanza minore di metri cinquanta dalla più vicina rotaia, da misurarsi in proiezione orizzontale";

VISTO il D.P.R. 753/1980 "Nuove norme in materia di polizia, sicurezza e regolarità dell'esercizio delle ferrovie e di altri servizi di trasporto" ed in particolare l'art. 56 che prevede:



COMUNE di BARLETTA

Città della Disfida
Medaglia d'Oro al Valor Militare
Medaglia d'Oro al Merito Civile

SETTORE

POLIZIA MUNICIPALE – PROTEZIONE CIVILE

“Sui terreni adiacenti alle linee ferroviarie qualsiasi deposito di pietre o di altro materiale deve essere effettuato ad una distanza tale da non arrecare pregiudizio all’ esercizio ferroviario.

Tale distanza non deve essere comunque minore di metri sei, da misurarsi in proiezione orizzontale, dalla più vicina rotaia e metri due dal ciglio degli sterri o dal piede dei rilevati quando detti depositi si elevino al di sopra del livello della rotaia.

La distanza di cui al comma precedente è aumentata a metri venti nel caso che il deposito sia costruito da materiali combustibili”.

ORDINA

A tutti i proprietari, possessori, detentori a qualunque titolo comunque coobbligati dei terreni limitrofi alle sedi ferroviarie ricadenti nel territorio del Comune di Barletta, ciascuno per la particella catastale di propria competenza, ancorchè gestita da terzi, di tenere sgombri da vegetazione secca ed ogni altro materiale combustibile fino a 20 metri dai tracciati ferroviari, di verificare ed eliminare i fattori di pericolo di incendio e loro propagazione, come descritti dagli artt. 52 , 55, 56, del D.P.R. 753/1980, con decorrenza immediata dalla data di pubblicazione della presente ordinanza all’Albo Pretorio del Comune, al fine di scongiurare situazioni di pericolo per la circolazione dei treni e la sicurezza dei viaggiatori.

AVVERTE

Che in caso di mancato rispetto delle disposizioni della presente ordinanza, fermo restando le sanzioni penali previste per i trasgressori ai sensi dell’art. 650 del Codice Penale, si procederà ai sensi di legge con l’applicazione delle sanzioni amministrative disposte dagli organi di vigilanza, secondo quanto disposto dagli artt. 37 e 63 del D.P.R. 753/1980

INCARICA

Il Comando della Polizia Locale Le Forze dell’Ordine, il Comando di Polizia Provinciale, il Comando dei VV.FF. competenti per territorio, di vigilare sull’osservanza della presente Ordinanza.

INFORMA

Che contro il presente provvedimento sono ammissibili:

- Ricorso al TAR Puglia entro 66 gg. decorrenti dalla data di pubblicazione;
- Ricorso al Presidente della Repubblica entro 120 gg. decorrenti dalla data di pubblicazione.



COMUNE di BARLETTA

Città della Disfida
Medaglia d'Oro al Valor Militare
Medaglia d'Oro al Merito Civile

SETTORE
POLIZIA MUNICIPALE – PROTEZIONE CIVILE

DISPONE

La pubblicazione del presente provvedimento all'Albo Pretorio on line del sito istituzionale del Comune di Barletta consultabile all'indirizzo ip www.comune.barletta.bt.it .;

INVIA

Copia della presente Ordinanza tramite il Comando di Polizia Locale:

- a S.E. il Prefetto della Provincia Barletta-Andria-Trani;
- alla Regione Puglia Servizio Protezione Civile ;
- all'Amministrazione Provinciale B.A.T.
- al Comando dei Vigili del Fuoco di Barletta;
- ai Carabinieri - Compagnia di Barletta;
- alla Polizia di Stato – Commissariato di Barletta;
- alla Guardia di Finanza (Barletta)
- alle Associazioni di categoria degli Agricoltori ;
- alle Ferrovie Bari – Nord;
- alle Ferrovie dello Stato -TRENITALIA - Unita territoriali di Bari e di Foggia;
- Al Responsabile dell'Ufficio Stampa del Comune per la massima diffusione.

Dalla Residenza Municipale,

06 LUG. 2017

IL SINDACO
Pasquale Cascella

