



COMUNE DI BARLETTA

Medaglia d'oro al merito civile

Città della Disfida

SETTORE SERVIZI DI VIGILANZA
UFFICIO TECNICO DEL TRAFFICO

Prot. n. *54104 del*
31-07-2017

IL DIRIGENTE

PREMESSO che l'Ing. Giorgio Boscarol quale DD.LL. dell'Impresa "DORONZO INFRASTRUTTURE s.r.l." con sede in Barletta alla Via Andria n.153/b, con nota del 14.07.2017 n.50423 ha comunicato che dovrà eseguire lavori per la realizzazione di un sottopasso pedonale tra le Vie Fracanzano e D. Manin, sostitutivi del PL al Km.593+380 della linea ferroviaria Foggia-Bari in Comune di Barletta, giuste convenzioni n.4 del 30.10.2001 e successiva integrazione n.57 del 18.05.2005 tra Comune di Barletta e Società R.F.I. – Rete Ferroviaria Italiana – Unità Territoriale di Bari – nonché con convenzione n.55 del 28.10.2013 tra Impresa "Doronzo Infrastrutture s.r.l." e Società R.F.I. – Rete Ferroviaria Italiana -;

CHE per la tipologia dell'intervento che dovrà essere eseguito, dei mezzi d'opera che saranno utilizzati durante l'esecuzione dei lavori ed in considerazione del tipo di viabilità che interessa sia la predetta strada che le strade ad essa adiacenti, si rende necessario disciplinare convenientemente il transito e la sosta sui tratti stradali interessati dai lavori, al fine di consentire la realizzazione delle opere previste, ma anche e soprattutto per la salvaguardia della pubblica e privata incolumità;

VISTO l'Art. 5 comma 3, 6, 7, 20, 21, 37 e 38 del Vigente C.d.S. e relativo Reg. d'Attuazione;

ORDINA

A far data dal 31.07.2017 e sino a termine lavori

1. Su: Via D. Manin (tratto stradale compreso da Via Orto Rago a Vi L. Dicuonzo)

E' Istituito il **DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE** dalle ore **00.00** alle ore **24.00**;
E' istituito il **DIVIETO DI TRANSITO** a tutti i veicoli – escluso frontisti - ;

2. Su: Via Orto Rago

E' Istituito il **SENSO UNICO** con direzione di marcia consentita da Via D. Manin a Via S. Graziano;
E' Istituito il **DARE PRECEDENZA** all'intersezione con Via S. Graziano dando priorità di marcia ai veicoli in transito su Via S. Graziano.

Prescrizioni

La ditta esecutrice deve:

- I suddetti Obblighi e Divieti saranno attuati sui tratti di strada che di volta in volta saranno interessati dai lavori e seguiranno lo stato di avanzamento degli stessi;
- E' data facoltà all'impresa di gestire i suddetti Obblighi e Divieti modulandoli in relazione alle difficoltà tecnico-costruttive in esecuzione ed alle caratteristiche geometriche dei luoghi di

intervento, adottandoli: su tutta la lunghezza della strada oggetto dell'intervento, su entrambe le carreggiate, su una singola carreggiata o per tratti di intervento;

- **Dispositivi a Luce Rossa Fissa** da collocare sulle barriere di testata del cantiere sul segnale "LAVORI" (in ore notturne e in tutti i casi di scarsa visibilità);
- **Serie di cartelli di pericolo, lavori in corso e limiti di velocità di 10 km/h** da porre in prossimità del cantiere e dello sbarramento;
- La segnaletica, che segnala e regola il senso unico alternato gestito da movieri sulla parte di carreggiata utile alla circolazione, se del caso, dovrà essere esposta esclusivamente durante l'esecuzione dei lavori;
- E' fatto obbligo ove ne sussistano i requisiti di salvaguardare gli accessi alle proprietà laterali (Accessi abitativi e commerciali ecc.);
- Osservare le norme contenute nel Decreto 10.07.2002 del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti – "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo – a monte ed a valle della intersezione stradale interrotta, nonché sulle strade perimetrali di accesso a Via D. Manin

L'inosservanza da parte della Ditta esecutrice dei lavori, di quanto disposto dal presente atto configura violazione alle prescrizioni previste ed è punito dall'Art.21 del vigente Codice della strada

L'impresa dovrà comunicare, anche a mezzo fax, l'effettivo inizio e termine dei lavori, anche di ogni singolo tratto stradale, ai seguenti numeri telefonici:

U.T.T. tel. 0883 – 303203

Comando di P.M. tel. 0883 - 332468

questa, inoltre, dovrà intervenire prontamente in caso di segnalazione da parte dei suddetti due uffici qualora, la zona dello scavo possa costituire pericolo per la pubblica incolumità.

Si prescrive, altresì:

- Dovranno essere eliminate tutte le insidie che costituiscono pericolo per gli utenti della strada;
- Si declina ogni responsabilità civile e penale per danni a cose e/o persone per qualsiasi accadimento relativo alla presente ordinanza.
- **Restano esclusi dagli obblighi e divieti del presente provvedimento i mezzi d'opera dell'impresa e di cantiere nonché quelli necessari per l'esecuzione delle opere.**

DISPONE

- che l'inosservanza delle disposizioni richiamate è punita a norma del vigente Codice della Strada;
- che il personale addetto ai servizi di Polizia Municipale e della Forza Pubblica è incaricato del controllo e dell'esecuzione della presente disposizione, secondo le proprie competenze;
- l'invio all'Impresa "Doranzo Infrastrutture s.r.l." con sede in Barletta alla Via Andria n.153/b, esecutrice dei lavori, provveda per la sistemazione della segnaletica stradale occorrente di cui agli art. 7 e 21 del vigente C.d.S. comprensiva anche degli sbarramenti stradali, dei preavvisi nonché della segnaletica notturna e luminosa c/o il cantiere;
- che la Società BAR.S.A. S.p.A. applichi la segnaletica stradale occorrente, di cui al punto 2) della presente disposizione, solo successivamente alla collocazione della segnaletica di cantiere;
- che l'Ufficio stampa del Comune di Barletta è incaricato di darne tempestiva informazione attraverso gli organi di stampa.

La presente ordinanza è trasmessa per conoscenza:

- al Sig. Sindaco;
- all'Assessore alla Mobilità;
- alla Prefettura di Barletta - Andria - Trani;
- al Comando provinciale dei Vigili del Fuoco;
- Alla R.F.I. S.p.A. con sede in Piazza A.Moro – Strada Interna Stazione FS n.57 – 70122 Bari;

- ai Comandi provinciali di Polizia Municipale - Carabinieri - Commissariato di Pubblica Sicurezza - Polizia Stradale e Guardia di Finanza;
- al Direttore dell'Azienda Ospedaliera ASBAT;
- al 118.

Dalla Residenza Municipale, 31.07.2017

Il Responsabile dell'U.T.T.
Geom. Francesco Attolico

Il Dirigente
Dott. Col. Savino FILANNINO
IN SOSTITUZIONE

