



COMUNE DI BARLETTA

Medaglia d'oro al merito civile

Città della Disfida

SETTORE SERVIZI DI VIGILANZA
UFFICIO TECNICO DEL TRAFFICO

Prot. n. 79719 del 09.11.2017

IL DIRIGENTE

PREMESSO che il Sig.Dott. Michele DORONZO, in qualità di Procuratore dell'Impresa "DORONZO INFRASTRUTTURE s.r.l." con sede in Barletta alla Via Andria n.153/b, con nota del 11.10.2017 n.71512 di prot. ha comunicato che dovrà proseguire i lavori per la realizzazione di un sottovia carrabile e pedonale al Km.592+875 tra viale Giovanni XXIII e via L. Einaudi, sostitutivi del PL al Km.593+094 della linea ferroviaria Foggia-Bari in Comune di Barletta, giuste convenzioni n.4 del 30.10.2001 e successiva integrazione n.57 del 18.05.2005 tra Comune di Barletta e Società R.F.I. – Rete Ferroviaria Italiana – Unità Territoriale di Bari – nonché con convenzione n.55 del 28.10.2013 tra Impresa "Doronzo Infrastrutture s.r.l." e Società R.F.I. – Rete Ferroviaria Italiana – sul tratto stradale di Via Papa Giovanni XXIII, per il quale ha richiesto l'emissione di apposita ordinanza per la disciplina della circolazione;

VISTA la comunicazione dell'U.T.T. del 23.10.2017 n.74578 di prot.;

VISTA la nota del 07.11.2017 n. 79165 di prot., con la quale il Sindaco di Barletta Pasquale Cascella ha rappresentato alla Italferr Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane e a RFI S.p.A, il fatto che l'istanza dell'appaltatore di cui in premessa non risulta contenere i necessari elementi per sostanziare e motivare l'atto amministrativo, rimanendo altresì priva del supporto sui procedimenti di insieme dei lavori relativi al Programma di eliminazione dei passaggi a livello nell'area cittadina, sollecitando altresì una relazione puntuale sugli impegni assunti in occasione delle varie riunioni effettuate tra Enti e imprese appaltatrici e Amministrazione Comunale;

VISTA la nota della ITALFERR – Gruppo Ferrovie dello Stato – del 08.11.2017 n. 79486 di prot, con la quale viene rappresentato un quadro di sintesi dello stato dei lavori per ciascuno degli interventi previsti nell'ambito del programma di soppressione dei PL nella città di Barletta, ed in particolare, riferendosi al sottovia carrabile e pedonale al Km 592+875 tra viale Giovanni XXIII e viale Einaudi e un sottopasso pedonale al Km 593+094 tra le vie Fracanzano e Daniele Manin, sostitutivi del PL al Km 593+380, viene ribadito che la chiusura già richiesta con la istanza dell'11/10/2017 rappresenta una condizione imprescindibile per consentire la riprofilatura del tratto di raccordo con viale Einaudi e quindi per assicurare la piena funzionalità della nuova viabilità;

CHE per la tipologia dell' intervento che dovrà essere eseguito, dei mezzi d'opera che saranno utilizzati durante l'esecuzione dei lavori ed in considerazione del tipo di viabilità che interessa sia la predetta strada che le strade ad essa adiacenti, si rende necessario disciplinare convenientemente il transito e la sosta sui tratti stradali interessati dai lavori, al fine di consentire la realizzazione delle opere previste, ma anche e soprattutto per la salvaguardia della pubblica e privata incolumità;

VISTO l'Art. 5 comma 3, 6, 7, 20, 21, 37 e 38 del Vigente C.d.S. e relativo Reg. d'Attuazione;

6

ORDINA

A far data dalla installazione di segnaletica di cantiere e dalla comunicazione di inizio lavori e sino al termine degli stessi

Su: Via Papa Giovanni XXIII (tratto compreso da intersezione con Largo Padre Pio da Pietralcina a circa mt. 30.00 dopo nuova strada di collegamento realizzata tra Via Fracanzano e Via Papa Giovanni XXIII) – Via G. Calò (tratto stradale compreso da Via Papa Giovanni XXIII ad intersezione con Via G. Calò).

E' Istituito il **DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE** dalle ore **00.00** alle ore **24.00**;

E' istituito il **DIVIETO DI TRANSITO** a tutti i veicoli – escluso frontisti - ;

Al fine di poter far usufruire i frontisti delle arterie stradali di Via Papa Giovanni XXIII (specie ingressi ed uscite dai Passi Carrabili esistenti) si prescrive che la nuova strada di collegamento realizzata possa essere aperta al transito autoveicolare a condizione che sulla stessa sia realizzata segnaletica stradale di cantiere (orizzontale e verticale). Nel caso contrario l'Impresa può, in alternativa, interrompere, ripristinandolo successivamente, lo spartitraffico esistente. Nel primo caso si prescrive la modifica della cartellonistica posta su Via Fracanzano ang. Via A. Bruni.

Prescrizioni

La ditta esecutrice deve:

- I suddetti Obblighi e Divieti saranno attuati sui tratti di strada che di volta in volta saranno interessati dai lavori e seguiranno lo stato di avanzamento degli stessi;
- E' data facoltà all'impresa di gestire i suddetti Obblighi e Divieti modulandoli in relazione alle difficoltà tecnico-costruttive in esecuzione ed alle caratteristiche geometriche dei luoghi di intervento, adottandoli: su tutta la lunghezza della strada oggetto dell'intervento, su entrambe le carreggiate, su una singola carreggiata o per tratti di intervento;
- **Dispositivi a Luce Rossa Fissa** da collocare sulle barriere di testata del cantiere sul segnale "LAVORI" (in ore notturne e in tutti i casi di scarsa visibilità);
- **Serie di cartelli di pericolo, lavori in corso e limiti di velocità di 20 km/h** da porre in prossimità del cantiere e dello sbarramento;
- La segnaletica, che segnala e regola il senso unico alternato gestito da movieri sulla parte di carreggiata utile alla circolazione, se del caso, dovrà essere esposta esclusivamente durante l'esecuzione dei lavori;
- L'oscuramento di tutta la segnaletica in contrasto col presente provvedimento.
- E' fatto obbligo ove ne sussistano i requisiti di salvaguardare gli accessi alle proprietà laterali (Accessi abitativi e commerciali ecc.);
- Osservare le norme contenute nel Decreto 10.07.2002 del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti – "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo –

L'inosservanza da parte della Ditta esecutrice dei lavori, di quanto disposto dal presente atto configura violazione alle prescrizioni previste ed è punito dall'Art.21 del vigente Codice della strada

L'impresa dovrà comunicare, anche a mezzo fax, l'effettivo inizio e termine dei lavori, anche di ogni singolo tratto stradale, ai seguenti numeri telefonici:

U.T.T. tel. 0883 – 303203

Comando di P.M. tel. 0883 - 332468

questa, inoltre, dovrà intervenire prontamente in caso di segnalazione da parte dei suddetti due uffici qualora, la zona dello scavo possa costituire pericolo per la pubblica incolumità.

Si dispone, altresì:

- Dovranno essere eliminate tutte le insidie che costituiscono pericolo per gli utenti;

- Si declina ogni responsabilità civile e penale per danni a cose e/o persone per qualsiasi accadimento relativo alla presente ordinanza.
- **Restano esclusi dagli obblighi e divieti del presente provvedimento i mezzi d'opera dell'impresa e di cantiere nonché quelli necessari per l'esecuzione delle opere.**

MANDA: All'Impresa "Doranzo Infrastrutture s.r.l." con sede in Barletta alla Via Andria n.153/b, esecutrice dei lavori, per la sistemazione della segnaletica stradale occorrente di cui agli art. 7 e 21 del vigente C.d.S. comprensiva anche degli sbarramenti stradali, dei preavvisi nonché della segnaletica notturna e luminosa c/o il cantiere;

Alla R.F.I. S.p.A. con sede in Piazza A.Moro – Strada Interna Stazione FS n.57 – 70122 Bari, All'Ufficio Tecnico del Traffico ed al Settore Manutenzioni per quanto di competenza, al Comando di P.M., alla Forza Pubblica ed a chiunque competa il controllo per il rispetto della presente Ordinanza;

Barletta,

Il Responsabile dell'U.T.T.
Geom. Francesco ATTOLICO

Il Dirigente
Dott. Col. Savino FILANNINO